# Inhaltsverzeichnis

**Die Posthalterei Königschaffhausen ..... 3**
Postgeschichte ..... 3
**Stempel - Übersicht ..... 5**
Stempel der Vorphilazeit ..... 5
*Stempel „Brieflade“ ..... 5*
Entwertungsstempel der Marken ab 15.11.1855 ..... 6
*Mi. Nr. 6 auf Brief aus Königschaffhausen nach Freiburg ..... 6*
*Mi. Nr. 1b+6 auf Brief aus Königschaffhausen nach Endingen ..... 6*
Bewertung der Stempel und Briefe ab 1.5.1851 ..... 7
*Uhrradstempel ab 1.5.1859 ..... 8*
*Postablagestempel ..... 9*
**Tarif - Übersicht ..... 10**
Tarifliste von 1842 ..... 10
Tarifübersicht ab 1.5.1851/58 bis 30.09.1862 ..... 13
Tarif nach bzw. über Frankreich ..... 15
**Besondere Briefe, Marken und Stempelfarben ..... 16**
*Mi. Nr. 1a auf Brief ..... 16*
*Mi. Nr. 16, 3 Kreuzer eng gezähnt ..... 16*
*Mi. Nr. 21a/b auf Brief ..... 16*
*Mi. Nr. 22a/b auf Brief ..... 16*
*Landpostmarken auf Brief ..... 16*
Briefe, Übersicht ..... 17
*Mi. Nr. 5 auf Brief nach Emmendingen ..... 17*
*Mi. Nr. 5 + 10a(2) auf Brief nach Heidelberg ..... 17*
*Mi. Nr. 6 auf Brief nach Eichstetten ..... 17*
*Mi. Nr. 23(3)+24(2) auf Brief aus Königsschaffhausen nach Breisach ..... 18*
*Mi. Nr. 11a(2) auf Brief aus Königsschaffhausen nach Rastatt ..... 18*
Geschichte von Sasbach ..... 19

Rainer Brack

# Die Posthalterei Königschaffhausen

## Postgeschichte

Mit Verfügung vom 19.9.1842 wurde mit Wirkung vom 1.10.1842 in diesem Ort eine Posthalterei mit Brief – und Fahrpostexpedition errichtet (Reg. Bl. 1842, S. 266). Zur Verwendung kamen 2 Stempeltypen. Einwohner: 1843 – 867.
Das Postamt „Königschaffhausen“ unterstand dem Postamt „FREIBURG“.

**01.10.1842**: Errichtung einer Posthalterei mit Brief- und Fahrpostexpedition. Zum Posthalter wird Bürgermeister Michael Birmelin angenommen. (Vobl 15/1842. RegBl 30/1842)

Vermöge höchsten Rescripts aus Großherzoglichem Staatsministerium vom 22. Juli d. J. Nr. 1117 ist die Errichtung einer Posthalterei mit Brief- und Fahrposterpedition zu Königschaffhausen, Amts Breisach, verfügt worden.

Es wird dies andurch mit dem Anfügen zur öffentlichen Kenntniß gebracht, daß diese Anordnung am 1. künftigen Monats October in Wirksamkeit treten, und nach Maßgabe des bestehenden Distanzregulativs die Entfernung

zwischen Königschaffhausen und Altbreisach auf 1 Post und
" " " Kenzingen " 7/8 "

bestimmt wird.

Carlsruhe, den 19. September 1842.

Ministerium des Großherzoglichen Hauses und der auswärtigen Angelegenheiten.
Frhr. von Blittersdorff.

Vdt. Türckheim.

RegBl Nr. 30/1842

Nro. 7722.

Die Erichtung einer Großherzoglichen Posthalterei zu Königschaffhausen betreffend.

In Gemäßheit höchster Entschließung wird mit dem 1. Oktober l. J. in dem Orte Königschaffhausen (Amtsbezirks Breisach) eine Großherzogliche Posthalterei mit Brief- und Fahrposterpedition errichtet und dieselbe sowohl mit der Großherzoglichen Posthalterei Altbreisach, als auch mit der Großherzoglichen Posthalterei Kenzingen sowie mit der Postexpedetion Endingen in eine tägliche Briefpost- und eine wöchentlich dreimalige Fahrpost-Verbindung gesetzt.

Die Extrapostistanzen von Königschaffhausen sind bestimmt:

nach Altbreisach auf eine Post,
nach Kenzingen auf sieben achtel Post.

Hievon werden sämmtliche Großherzogliche Postanstalten mit dem Bemerken in Kenntniß gesetzt:

1) daß die Brieftaxen und Meilenzahlen, womit diese neue Postanstalt in den Badischen Briefportotarif und Fahrpostmeilenzeiger aufzunehmen ist, durch eine besondere Verfügung werden bekannt gemacht werden;
2) daß dieser neuen Postanstalt die bisher zum Bestellungsbezirke Altbreisach gehörigen Orte Bischoffingen, Bürckheim, Ihtingen, Küchlingsbergen, Leiselheim, Niederrothweil, Oberrothweil, Oberbergen, Saspach, Sponeck, sowie der bisher zum Bestellungsbezirke Kenzingen gehörige Ort Wyhl zur Bestellung zugewiesen worden sind, weßwegen diese Orte, nebst Königschaffhausen, von der mit Altbreisach und Kenzingen im Briefpaketwechsel stehenden Postanstalten in den Spezialbestellungslisten auszustreichen und die dahin bestimmten Briefe ohne Zutax nach Kenzingen zu senden, von sämmtlichen Postanstalten aber in der allgemeinen Liste der Bestellungsorte die hiernach nöthigen Abänderungen vorzunehmen sind;
3) daß die nach Königschaffhausen und Bezirk bestimmten Fahrpoststücke durchgängig nach Kenzingen zu incartiren sind.

Carlsruhe den 13. September 1842.

Großherzogliche Ober-Post-Direction.
J. A. d. D.
Eisele. vdt. v. Lamezan.

Vobl Nr. 16/1842

**01.1861**: Posthalter Michael Birmelin verzichtet freiwillig zu Gunsten seines Sohnes Georg Jakob Birmelin auf die Postexpedition. (Vobl 3/1861)

**12.1869**: Die bisher bestehende Posthalterei mit Expeditionsdienst wird in eine Postexpedition (ohne Poststall) umgewandelt. Der Postexpeditionsdienst wird dem Martin Haßler übertragen. (Vobl 69, 72/1869. Staatsanzeiger f.d.Großhzgt. Baden 35/1869)

Die Organisation des Postdienstes betreffend.

Die bisher in Hornberg, Königschaffhausen, Lichtenau und Ueberlingen bestandenen Posthaltereien werden in Postexpeditionen umgewandelt und in Hornberg und Ueberlingen besondere Poststallmeistereien errichtet.

Ferner wird die bisher dem Postamt Heidelberg zugetheilte Posterpedition Neubenau dem Post- und Eisenbahnamt Lauda unterstellt.

Karlsruhe, den 2. Dezember 1869.

Großherzogliches Handelsministerium.
von Busch.

StAnz Nr. 35/1869, textgleich Vobl Nr. 69/1869

**01.01.1872**: Postexpeditor Martin Hassler wird bei Übergang des badischen Postwesens auf das Reich als Kaiserlicher Postexpeditor übernommen, scheidet aber im Jahre 1873 freiwillig aus dem Postdienst aus. (Amtsbl 28/1873) Nach Umwandlung in eine Postagentur (Amtsbl 63/1873) wird im August 1873 Notariats-Concipient Ganter zum Postagenten angenommen, nach dessen Entlassung im August 1875 Hauptlehrer Kiefer. (Amtsbl 59/1873)

## Stempel - Übersicht

### Stempel der Vorphilazeit

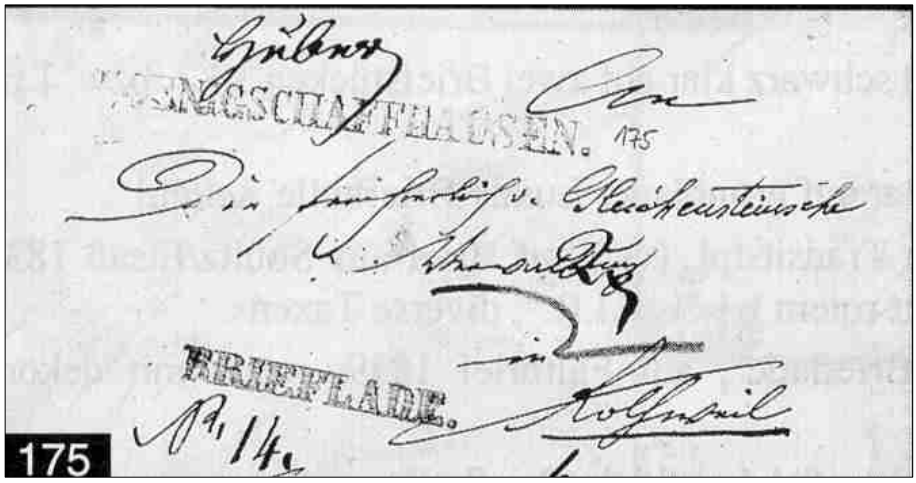
| Stpl. Nr. | Postexpedition Stempelform | bek. seit | Bewertung s | r | b |
|---|---|---|---|---|---|
| 0751 | KOENIGSCHAFFHAUSEN. | 1841 | 20 | 25 | – |
| 0752 | KOENIGSCHAFFHAUSEN. 15. IUN | 1842 | 15 | 10 | – |
| 0753 | KÖNIGSSCHAFFHAUSEN 15 NOV | | | | |
| | vor 1. 5. 1851 nicht belegt | | | | |

### Stempel „Brieflade“

**Beschreibung:**

**Prüfung:**

**Auktion:**
69. Rauhut 09.2002, Los 175, Ausruf EUR 100,-- + Aufgeld.




**Absender**: PE Königschaffhausen **Ziel:** LO Rotweil/PE Königschaffhausen
**Marke** :
**Stempel** : Einzeiler und Brieflade
**Tarif** :
**Leitweg** : Briefpost
**Reg. Nr.** : **Datum:** 18??.
**Bemerkung:** Stempel Brieflade.

## Entwertungsstempel der Marken ab 15.11.1855

| |
|---|
| Entwertungsstempel der Postexpedition KÖNIGSCHAFFHAUSEN |
| Farbe des Nummernstempels: schwarz |
| Postexpedition: bis 31.12.1871 |

## Mi. Nr. 6 auf Brief aus Königschaffhausen nach Freiburg

**Absender** : PE Königschaffhausen **Ziel:** PE Freiburg
**Marke** : Mi. Nr. 6 **Datum:** 185?.
**Stempel** : Nr. „**75**“ s., Nebenstempel Typ ***1(075 2)*** „rot“.
**Tarif** : Bis 10 Meilen 3 Kr.
**Leitweg** : Briefpost.
**Reg. Nr.** : 0994
**Prüfung** :
**Auktion** : 153. Bühler 1968 Sammlung de Cock, Ausruf EUR 200,-- + Aufgeld.
**Bemerkung:** -

## Mi. Nr. 1b+6 auf Brief aus Königschaffhausen nach Endingen

**Beschreibung:**

**Prüfung:**
Englert

**Auktion:**

**Absender**: Aus PE Köngschaffhausen **Ziel:** PE Endingen
**Marke** : Mi. Nr. 1b + 6 **Datum:** 1859?.05.18.
**Stempel** : Nr. „**75**“ s., Nebenstempel Typ ***1(075 2)*** „rot“.
**Tarif** : Bis 10 Meilen 3 Kr. + Bestellgeld.
**Leitweg** : Briefpost.
**Reg. Nr.** : 0291 **Bemerkung:** Frankatur



Rainer Brack

## Bewertung der Stempel und Briefe ab 1.5.1851

1 (075 2)

2

| Nr.-Stempel auf Einzelmarken | | | Nr.-Stempel auf Briefen mit Nebenstempel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | schwarze NS | | | rote NS | blaue NS | |
| Farbe | Ausg. | einzel | Type | A Mi 1-8 | B Mi 9-16 | C Mi 17-22 | A Mi 1-8 | A Mi 1-8 | C Mi 17-22 |
| schw. | A | 25 | 1 | 50 | 70 | 70 | 50 | | |
| schw. | B | 35 | 2 | | | 100 | | | |
| schw. | C | 35 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| Ortsstempel auf Badenmarken | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A = Mi 1-8 | | B = Mi 9-16 | | C = Mi 17-22 | | | | D = Mi 23-25 | | | |
| | schwarz | | schwarz | | schwarz | | blau | | schwarz | | blau | |
| Type | e | ✉ | e | ✉ | e | ✉ | e | ✉ | e | ✉ | e | ✉ |
| 2 | | | | | 12 | 25 | | | 12 | 25 | 25 | 50 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

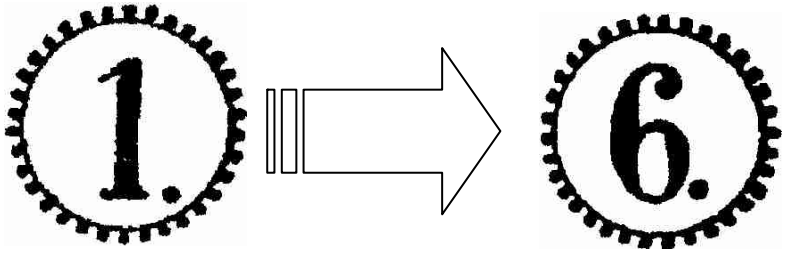
| Ortsstempel auf Marken des Deutschen Reichs | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | E = Mi 7-11,15 | | | | F = Mi 23-28 | | | | G = Mi 31-36,38 | | | | H = Mi 39-44 | |
| | schwarz | | blau | | schwarz | | blau | | schwarz | | blau | | schwarz | |
| Type | e | ✉ | e | ✉ | e | ✉ | e | ✉ | e | ✉ | e | ✉ | e | ✉ |
| 2 | 20 | 40 | 40 | 80 | 30 | 70 | 50 | 100 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Korrektur: Type 2 auf G, e 50 Pkte., B 100 Pkte.



Rainer Brack

## Uhrradstempel ab 1.5.1859

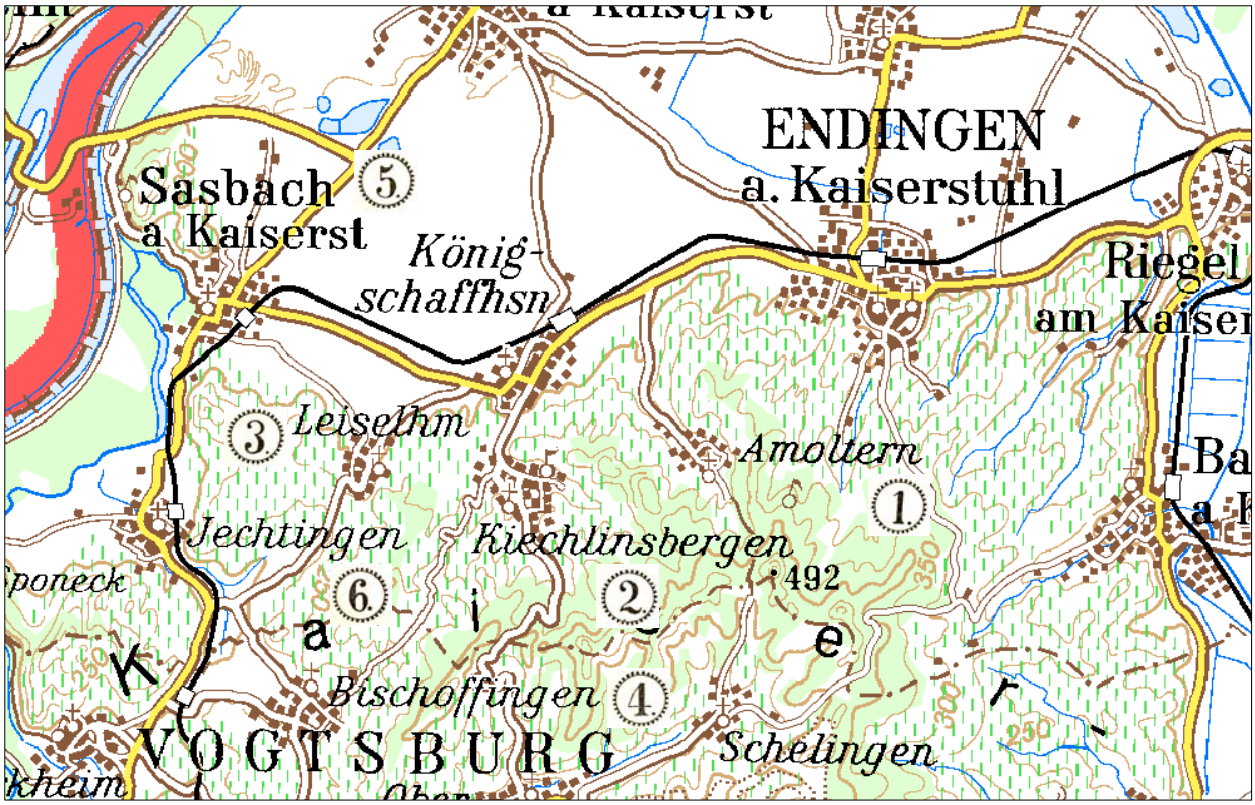



### Uhrradstempel - Übersicht

(nach Wahl „Die Uhrradstempel des Grossherzogtums Baden“ 2003)

| Uhrradstempel | Landort / Postort | Uhrradstempel | Landort / Postort |
|---|---|---|---|
| 1 | Amoltern | 4 | Bischoffingen |
| 2 | Kiechlingsbergen | 5 | Sasbach |
| 3 | Leiselheim | 6 | Jechtingen |

Landkarte von 2000






Rainer Brack

## Postablagestempel

Bis zum Jahre 1864 verfügten die Postablagen ebenfalls, wie die Briefkästen, über Uhrradstempel:

| Postablage | Eröffnet | Bis | Uhrradstempel |
|---|---|---|---|
| Sasbach | 01.03.1870 | 31.12.1871 | |

Ab 1864 entfallen die Uhrradstempel in den Postablagen und wurden durch spezielle „Postablagestempel“ ersetzt.

## Bewertung:

| Postablage | Stempelfarbe | ⊙ Euro | ✉ Auf Marke Euro | ✉ Nebenstempel Euro | ✉ Dienstbrief Euro |
|---|---|---|---|---|---|
| Sasbach | Schwarz | 250,-- | 630,-- | 100,-- | 50,-- |

## Veränderung des Landpostbezirkes zwischen 1862 – 1869:

| Ortschaften | Zugehörige PE Bestellungsliste 1863 | Zugehörige PE Bestellungsliste 1865 | Zugehörige PE Bestellungsliste 1869 |
|---|---|---|---|
| Achkarren | Burkheim, Altbreisach, Königschaffhausen | Altbreisach (Burkheim, Riegel) | Oberrothweil |
| Amoltern | Königschaffhausen | Königschaffhausen | Königschaffhausen |
| Bickensohl | Burkheim, Altbreisach, Königschaffhausen | Altbreisach (Burkheim, Riegel) | Oberrothweil |
| Bischoffingen | Königschaffhausen | Königschaffhausen | Königschaffhausen |
| Jechtingen | Königschaffhausen | Königschaffhausen | Königschaffhausen |
| Kiechlingsbergen | Königschaffhausen | Königschaffhausen | Königschaffhausen |
| Leiselsheim | Königschaffhausen | Königschaffhausen | Königschaffhausen |
| Oberbergen | Burkheim, Altbreisach, Königschaffhausen | Altbreisach (Burkheim, Riegel) | Oberrothweil |
| Oberrottweil | Burkheim, Altbreisach, Königschaffhausen | Altbreisach (Burkheim, Riegel) | Oberrothweil |
| Sasbach | Königschaffhausen | Königschaffhausen | Königschaffhausen |
| Schehlingen | Burkheim, Altbreisach, Königschaffhausen | Altbreisach (Burkheim, Riegel) | Oberrothweil |
| Vogtsburg | Burkheim, Altbreisach, Königschaffhausen | Altbreisach (Burkheim, Riegel) | Oberrothweil |
| | | | |

# Tarif - Übersicht

## Tarifliste von 1842

| Nach und Von | Königschaffhausen | Kork |
|---|---|---|
| | kr. | kr. |
| Achern | 6 | 2 |
| Adelsheim | 12 | 10 |
| Aglasterhausen | 10 | 8 |
| Altbreisach | 2 | 6 |
| Altdorf | 6 | 8 |
| Appenweier | 6 | 2 |
| Baden | 6 | 4 |
| Beuggen | 6 | 8 |
| Biberach | 4 | 4 |
| Bischofsheim a. R. | 6 | 2 |
| Bischofsheim a. d. T. | 12 | 10 |
| Blumberg | 6 | 8 |
| Bonndorf | 6 | 8 |
| Borberg | 12 | 10 |
| Bretten | 8 | 6 |
| Bruchsal | 8 | 6 |
| Buchen | 12 | 10 |
| Bühl | 6 | 4 |
| Burg | 4 | 6 |
| Carlsruhe | 8 | 6 |
| Constanz | 8 | 10 |
| Dinglingen | 4 | 4 |
| Donaueschingen | 6 | 6 |
| Durlach | 8 | 6 |
| Durmersheim | 8 | 6 |
| Dürrheim | 6 | 6 |
| Eberbach | 10 | 8 |
| Elzach | 4 | 6 |
| Emmendingen | 2 | 6 |
| Endingen | 2 | 6 |
| Engen | 6 | 8 |
| Eppingen | 10 | 8 |
| Ettenheim | 2 | 4 |
| Ettlingen | 8 | 6 |
| Forbach | 6 | 4 |
| Freiburg | 4 | 6 |
| Furtwangen | 4 | 6 |
| Gaggenau | 8 | 4 |
| Geisingen | 6 | 8 |
| Gengenbach | 4 | 2 |
| Gerlachsheim | 12 | 10 |
| Gernsbach | 6 | 4 |
| Graben | 8 | 6 |
| Griesbach | 6 | 4 |

| Nach und Von | Königschaffhausen | Kork |
|---|---|---|
| | kr. | kr. |
| Hardheim | 12 | 10 |
| Haslach | 4 | 4 |
| Hausach | 4 | 4 |
| Heidelberg | 10 | 8 |
| Heiligenberg | 8 | 10 |
| Hilzingen | 8 | 8 |
| Höllsteig | 4 | 6 |
| Hornberg | 4 | 6 |
| Hüfingen | 6 | 6 |
| Hundheim | 12 | 10 |
| Ichenheim | 4 | 2 |
| Jestetten | 6 | 8 |
| Jöhlingen | 8 | 6 |
| Kandern | 6 | 8 |
| Kehl | 6 | 2 |
| Kenzingen | 2 | 4 |
| Kippenheim | 4 | 4 |
| Kleinlaufenburg | 6 | 8 |
| Königschaffhausen | — | 6 |
| Kork | 6 | — |
| Krautheim | 12 | 10 |
| Krozingen | 4 | 6 |
| Ladenburg | 10 | 8 |
| Lahr | 4 | 4 |
| Langenbrücken | 10 | 8 |
| Lenzkirch | 6 | 6 |
| Löffingen | 6 | 6 |
| Lörrach | 6 | 8 |
| Ludwigshafen | 8 | 8 |
| Mannheim | 10 | 8 |
| Markdorf | 10 | 10 |
| Meersburg | 8 | 10 |
| Mehringen | 6 | 8 |
| Möskirch | 8 | 8 |
| Mosbach | 10 | 8 |
| Müllheim | 4 | 6 |
| Munzingen | 2 | 6 |
| Neckarbischofsheim | 10 | 8 |
| Neckargemünd | 10 | 8 |
| Neustadt | 6 | 6 |
| Oberkirch | 6 | 2 |
| Oberlauchringen | 6 | 8 |
| Oberschefflenz | 12 | 10 |
| Offenburg | 4 | 2 |
| Oppenau | 6 | 4 |
| Osterburken | 12 | 10 |
| Petersthal | 6 | 4 |



Rainer Brack

| Nach und Von | Königschaffhausen | Kork | Nach und Von | Königschaffhausen | Kork |
|---|---|---|---|---|---|
| | kr. | kr. | | kr. | kr. |
| Pforzheim . . . | 8 | 6 | Steißlingen . . . | 8 | 8 |
| Pfullendorf . . . | 8 | 8 | Stetten a. k. M. . | 8 | 8 |
| Philippsburg . . | 10 | 6 | Stockach . . . . | 8 | 8 |
| Radolfzell . . . | 8 | 8 | Stollhofen . . . | 6 | 4 |
| Randegg . . . . | 8 | 8 | Stühlingen . . . | 6 | 8 |
| Rappenau . . . | 10 | 8 | Thiengen . . . . | 6 | 8 |
| Rastatt . . . . | 8 | 4 | Triberg . . . . | 4 | 6 |
| Renchen . . . . | 6 | 2 | | | |
| Rheintheim . . . | 6 | 8 | Ueberlingen . . . | 8 | 8 |
| Riedern . . . . | 6 | 8 | | | |
| Rippoldsau . . . | 6 | 4 | Villingen . . . . | 6 | 6 |
| | | | Böhrenbach . . . | 6 | 6 |
| Säckingen . . . | 6 | 8 | | | |
| Salem . . . . | 8 | 10 | Waghäusel . . . | 10 | 8 |
| St. Blasien . . . | 6 | 8 | Waldkirch . . . . | 4 | 6 |
| St. Georgen . . | 6 | 6 | Waldshut . . . . | 6 | 8 |
| Schiltach . . . . | 6 | 6 | Walldürn . . . . | 12 | 10 |
| Schliengen . . . | 4 | 8 | Weingarten . . . | 8 | 6 |
| Schönau . . . . | 4 | 6 | Weinheim . . . | 10 | 8 |
| Schopfheim . . . | 6 | 8 | Wertheim . . . . | 12 | 10 |
| Schwezingen . . . | 10 | 8 | Wiesenbach . . . | 10 | 8 |
| Singen . . . . | 8 | 8 | Wiesloch . . . . | 10 | 8 |
| Sinsheim . . . | 10 | 8 | Wilferdingen . . . | 8 | 6 |
| Stadel . . . . | 10 | 10 | Wolfach . . . . | 6 | 4 |
| Staufen . . . . | 4 | 6 | | | |
| Steinen . . . . | 6 | 8 | Zell im Wiesenthal . | 6 | 8 |

## Großherzoglich Badische Porto-Taxen
### für einfache Briefe nach und von dem Auslande.

| Nach und Von | Königschaffhausen | Kork | Nach und Von | Königschaffhausen | Kork |
|---|---|---|---|---|---|
| | kr. | kr. | | kr. | kr. |
| **Königreich Bayern** | | | **Königreich Frankreich** | | |
| nach Bayern | | | | | |
| | | | über Kehl . . . . | 6 | 2 |
| über Dünkelsbühl . . | — | — | „ Lörrach . . . | 6 | — |
| „ Günzburg . . | 10 | 10 | | | |
| „ Lindau . . . | 12 | 12 | **Königreich Preußen** | | |
| „ Memmingen . . | 12 | 12 | | | |
| | | | östlich der Weser . . | 16 | 16 |
| von Bayern | | | westlich der Weser . | 13 | 11 |
| über Dünkelsbühl . . | — | — | **Königreich Sachsen** | | |
| „ Günzburg . . | 8 | 6 | | | |
| „ Lindau . . . | 10 | 10 | nach Sachsen . . . | 22 | 20 |
| „ Memmingen . | 10 | 10 | von Sachsen . . . | 14 | 12 |
| nach u. von Bayern | | | **der Schweiz** | | |
| über Miltenberg . . | 12 | 10 | über Basel . . . . | 6 | 8 |
| „ Würzburg . . | 14 | 12 | „ Constanz . . . | 8 | 10 |
| „ Langenkandel . . | 8 | 6 | „ Eglisau . . . | 8 | 8 |
| „ Oggersheim . . | 10 | 8 | „ Rheinfelden . . | 6 | 8 |
| „ Speyer . . . | 10 | 8 | „ Rheinheim . . | 6 | 8 |
| „ Effelbach . . | — | — | „ Schaffhausen . | 6 | 8 |

| Nach und Von | Königschaffhausen | Fort |
|---|---|---|
| | kr. | kr. |
| **Thurn und Taxis** | | |
| über Heppenheim . . | 12 | 8 |
| „ Worms . . . . | 10 | 8 |
| „ Seligenstadt . . | — | — |
| „ Hanau . . . . | — | — |
| **Königreich Württemberg** | | |
| nach und von Württemberg | | |
| über Alpirsbach . . | 6 | 6 |
| „ Schwenningen . | 6 | 6 |
| nach Württemberg | | |
| über Friedrichshafen . | 10 | 10 |
| „ Fürfeld . . . | 10 | 8 |
| „ Gundelsheim . | 10 | 8 |
| „ Illingen . . . | 8 | 6 |
| „ Leonbronn und Schwaigern | — | — |
| „ Mengen und Sigmaringen | 8 | 8 |
| „ Mergentheim . | 12 | 10 |
| „ Ravensburg . . | 10 | 10 |
| „ Schönmünznach . | 6 | 4 |
| über Schramberg . . | 6 | 6 |
| „ Tuttlingen . . | 6 | 8 |
| von Württemberg | | |
| über Friedrichshafen . | 8 | 10 |
| „ Fürfeld . . . | 10 | 8 |
| „ Gundelsheim . | 10 | 8 |
| „ Illingen . . . | 8 | 6 |
| „ Leonbronn und Schwaigern | — | — |
| „ Mengen und Sigmaringen | 8 | 8 |
| „ Mergentheim . | 12 | 10 |
| „ Ravensburg . . | 10 | 10 |
| „ Schönmünznach . | 6 | 4 |
| „ Schramberg . . | 4 | 6 |
| „ Tuttlingen . . | 8 | 8 |



Rainer Brack

## Tarifübersicht ab 1.5.1851/58 bis 30.09.1862

| Nach dem Postamt | Kr. | Nach dem Postamt | Kr. | Nach dem Postamt | Kr. |
|---|---|---|---|---|---|
| AACH | **6** | HEILIGENBERG | **6** | PHILIPPSBURG | **6** |
| ACHERN | **3** | HEITERSHEIM | **3** | RADOLFZELL | **6** |
| ADELSHEIM | **9** | HILZINGEN | **6** | RANDEGG | **6** |
| AGLASTERHAUSEN | **9** | HÖLLSTEIG | **3** | RAPPENAU | **9** |
| ALLENSBACH | **6** | HORNBERG | **3** | RASTATT | **6** |
| ALTBREISACH | **3** | HÜFINGEN | **3** | RENCHEN | **3** |
| APPENWEIER | **3** | HUNDHEIM | **9** | RIEDERN | **6** |
| BADEN - BADEN | **6** | ICHENHEIM | **3** | RIEGEL | **3** |
| BEROLZHEIM | **9** | JESTETTEN | **6** | RIPPOLDSAU | **3** |
| BEUGGEN | **3** | KANDERN | **3** | ROTHENFELS | **6** |
| BIBERACH | **3** | KARLSRUHE | **6** | SÄCKINGEN | **3** |
| BISCHOFSHEIM a. R. | **3** | KEHL | **3** | SALEM | **6** |
| BISCHOFSHEIM a. T. | **9** | KENZINGEN | **3** | ST. BLASIEN | **3** |
| BLUMBERG | **6** | KIPPENHEIM | **3** | ST. GEORGEN | **3** |
| BLUMENFELD | **6** | KLEINLAUFENBURG | **3** | SCHALLSTADT | **3** |
| BONNDORF | **3** | KÖNIGSHOFEN | **9** | SCHAPBACH | **3** |
| BOXBERG | **9** | KONSTANZ | **6** | SCHILTACH | **3** |
| BRETTEN | **6** | KORK | **3** | SCHLIENGEN | **3** |
| BRUCHSAL | **6** | KRAUTHEIM | **9** | SCHÖNAU | **3** |
| BUCHEN | **9** | KROZINGEN | **3** | SCHOPFHEIM | **3** |
| BÜHL | **3** | KÜLSHEIM | **9** | SCHWETZINGEN | **9** |
| BURG | **3** | LADENBURG | **9** | SINGEN | **6** |
| BURKHEIM | **3** | LAHR | **3** | SINSHEIM | **9** |
| DINGLINGEN | **3** | LANGENBRÜCKEN | **6** | STADEL | **6** |
| DONAUESCHINGEN | **3** | LANGENDENZLINGEN | **3** | STAUFEN | **3** |
| DURLACH | **6** | LENZKIRCH | **3** | STEINEN | **3** |
| DURMERSHEIM | **6** | LÖFFINGEN | **3** | STEISSLINGEN | **6** |
| DÜRRHEIM | **3** | LÖRRACH | **3** | STETTEN a. k. M. | **6** |
| EBERBACH | **9** | LUDWIGSHAFEN | **6** | STOCKACH | **6** |
| EFRINGEN | **3** | MALSCH | **6** | STOLLHOFEN | **6** |
| EICHTERSHEIM | **6** | MANNHEIM | **9** | STÜHLINGEN | **6** |
| EIGELTINGEN | **6** | MARKDORF | **6** | SULZBURG | **3** |
| ELZACH | **3** | MEERSBURG | **6** | THIENGEN | **3** |
| EMMENDINGEN | **3** | MERCHINGEN | **9** | TODTNAU | **3** |
| ENDINGEN | **3** | MÖHRINGEN | **6** | TRIBERG | **3** |
| ENGEN | **6** | MESSKIRCH | **6** | ÜBERLINGEN | **6** |
| EPPINGEN | **6** | MOSBACH | **9** | VILLINGEN | **3** |
| ERNSTTHAL | **9** | MÜHLBURG | **6** | VÖHRENBACH | **3** |
| ETTENHEIM | **3** | MÜLLHEIM | **3** | WAGHÄUSEL | **6** |
| ETTLINGEN | **6** | MUGGENSTURM | **6** | WAIBSTADT | **9** |
| FREIBURG | **3** | MUNZINGEN | **3** | WALDKIRCH | **3** |
| FREUDENBERG | **9** | NECKARBISCHOFSHEIM | **9** | WALDSHUT | **3** |
| FURTWANGEN | **3** | NECKARGMÜND | **9** | WALLDÜRN | **9** |
| GAGGENAU | **6** | NEUSTADT | **3** | WEINGARTEN | **6** |
| GEISINGEN | **6** | OBERKIRCH | **3** | WEINHEIM | **9** |
| GENGENBACH | **3** | OBERLAUCHRINGEN | **6** | WERTHEIM | **9** |
| GERLACHSHEIM | **9** | OBERSCHEFFLENZ | **9** | WIESENBACH | **9** |
| GERNSBACH | **6** | OFFENBURG | **3** | WIESLOCH | **6** |
| GRABEN | **6** | OPPENAU | **3** | WILFERDINGEN | **6** |
| GRIESBACH | **3** | ORSCHWEIER | **3** | WOLFACH | **3** |
| HARDHEIM | **9** | OSTERBURKEN | **9** | ZELL a. H. | **3** |
| HASLACH | **3** | PETERSTHAL | **3** | ZELL i. W. | **3** |
| HAUSACH | **3** | PFORZHEIM | **6** | | |
| HEIDELBERG | **9** | PFULLENDORF | **6** | | |

**Tarifänderung ab 01.10.1858**

Der innerbadische Tarif „über 20 Meilen = 9 Kreuzer“ fällt weg! Es galt nun nur noch „über 10 Meilen = 6 Kreuzer“. In der Tariftabelle sind also alle **„9 Kr.“ durch „6 Kr.“** zu ersetzen.

**Tarifänderung ab 01.05.1859**

Einführung einer Landpost. Tarifunterteilung:

**bis 3 Meilen = 1 Kreuzer**

**über 3 Meilen bis 10 Meilen = 3 Kreuzer**

Es wurde eine neue Entfernungsübersicht geschaffen, für Postämter die max. 3 Meilen (ca. 22,2 Km) voneinander entfernt lagen:

Von der Postexpedition KÖNIGSCHAFFHAUSEN nach:

| | |
|---|---|
| Altbreisach | Kippenheim |
| Burkheim | Langendenzlingen |
| Emmendingen | Munzingen |
| Endingen | Orschweier |
| Ettenheim | Riegel |
| Kenzingen | |

**Tarifänderung ab 01.10.1862**

Einheitsporto im INLAND (Baden) bis 1 Loth = 3 Kr., jedes weitere Loth 3 Kr. Ortsbriefe kosten ebenfalls 3 Kr.!

**Tarifänderung ab 01.07.1864**

Ortsbriefe kosten nun wieder 1 Kr.!

**Tarifänderung ab 01.01.1868**

Einheitstarif bis 1 Loth = 3 Kr. über 1 Loth bis 15 Loth 7 Kr. Ortsbriefe 1 Kr.

**Tarif nach Österreich**

Generell 9 Kr. Erfolgte die Beförderung über den Leitweg „Schweiz“ (Konstanz > St. Gallen), dann erhöhte sich das Porto um die Transittaxe von 3 Kr. Ab etwa 1859 fiel auch diese Transittaxe fort, da der Leitweg nur noch über Württemberg bzw. Bayern lief.

**Tarif nach der Schweiz**

Ab dem 23.4.1852 bis 1868:
Bis zum Grenzpunkt „Basel / Schaffhausen“ = 3 Kr.
Ab 1855: Grenzpunkt „Konstanz / Schaffhausen“ = 6 Kr. für die östlichen Kantonen der Schweiz: Appenzell, Glarus, Graubünden, St. Gallen, Thurgau. Sonst wie vor.
Ab 1859: Grenzpunkt nur noch „Basel / Schaffhausen“.
Zuzüglich des Schweizer Tarifes von 3 Kr. bzw. 6 Kr.
Ab 1868: Einheitstarif bis 1 Loth = 7 Kr.

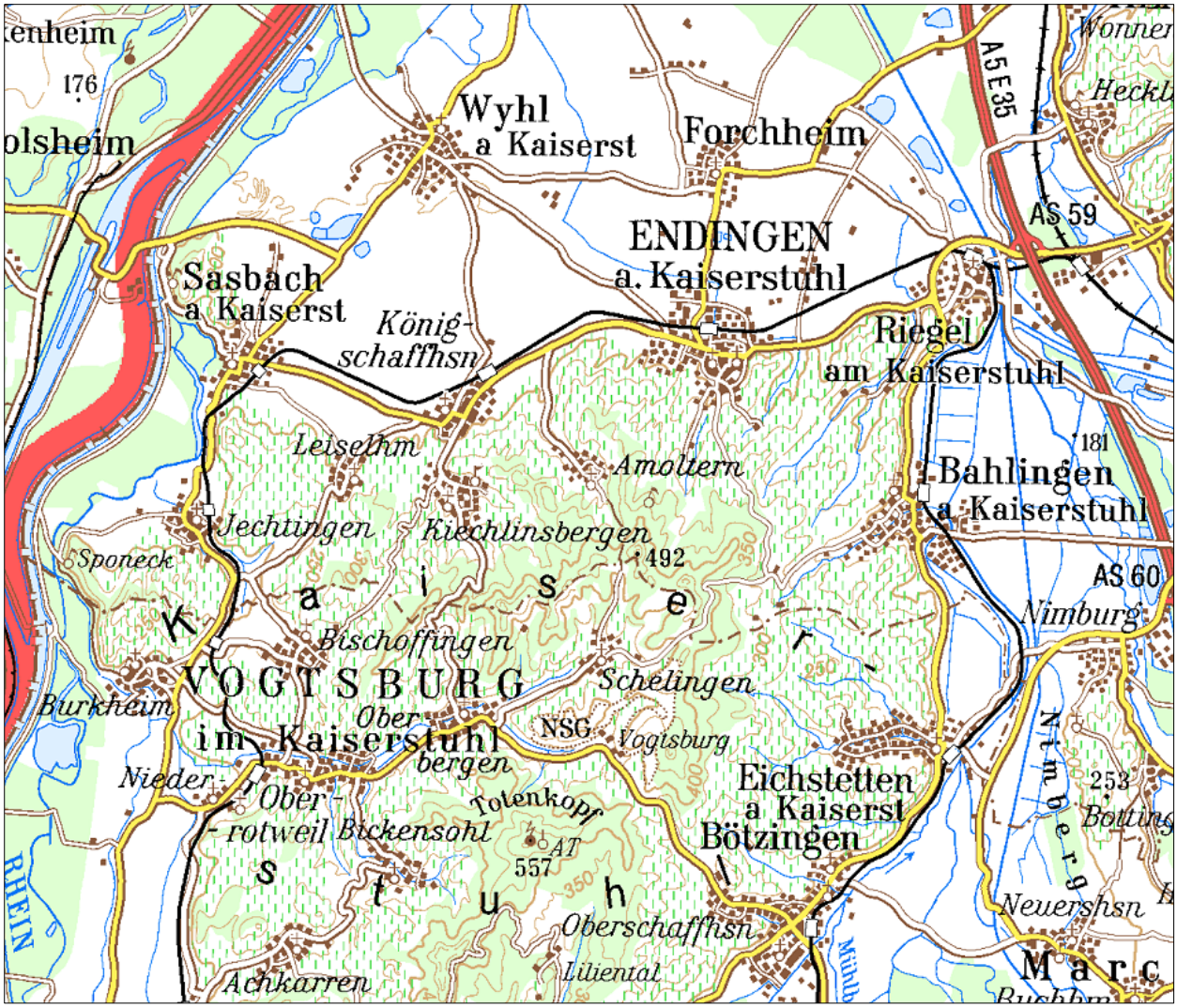
## Tarif nach bzw. über Frankreich

Ab 1846 bis 13.12.1856:
Nach dem deutschen Grenzpostamt Kehl / Altbreisach (Grenzrayon von Altbreisach) = 3 Kr.
Ab 1.1.1857 bis 31.12.1871: Generell 3 Kr. innerbadische Taxe bis zum Grenzpostamt.
Nach den französischen Orten; d. h. derjenigen badischen und französischen Postorte, welche in gerader Linie nicht mehr als 30 Km entfernt lagen (1867):
Benfeld, Bennwihr, Bergheim, Chatenois, Colmar, Dambach, Kayserberg, Markolsheim, Muntzenheim, Neubreisach, Ribeauville, Schlettstadt, Winzenheim.

## Tarif nach Italien über die Schweiz

A) Nach Österreichisch Italien der „Lombardei“ bis 1859:
Porto 9 Kr. über 20 Meilen + 3 Kr. Transit ab Nov. 1852 (davor 6 Kr.)
B) Nach Österreichisch Italien „Venetien“ bis 1866:
Porto 9 Kr. über 20 Meilen + 3 Kr. Schweizer Transit ab Nov. 1852 (davor 6 Kr.).
Ab ca. 1860 Leitwegänderung über Tyrol; kein Transitzuschlag.
C) Nach dem Königreich „Sardinien“ bzw. „Italien“:
Porto bis zur Schweizer Grenze 3 Kr. + Schweizer Transit 6 Kr. + italienische Taxe.

**Landkarte von KÖNIGSCHAFFHAUSEN**






Rainer Brack

# Besondere Briefe, Marken und Stempelfarben

**Mi. Nr. 1a auf Brief**

Kein Brief bis heute bekannt!

**Mi. Nr. 16, 3 Kreuzer eng gezähnt**

Marke bei diesem Postamt nicht nachgewiesen!

**Mi. Nr. 21a/b auf Brief**

Kein Brief registriert!

***Einziehung der 18 Kr. – Marke*** Im „Verzeichnis der von den Postanstalten in folge Erlasses vom 22. 9. 1868 Nr. 43273 eingelieferten Freimarken a 18 Kr.“ findet sich für die Postexpedition „Königschaffhausen“ die Anzahl der Rücklieferung:

Kein Stück

**Mi. Nr. 22a/b auf Brief**

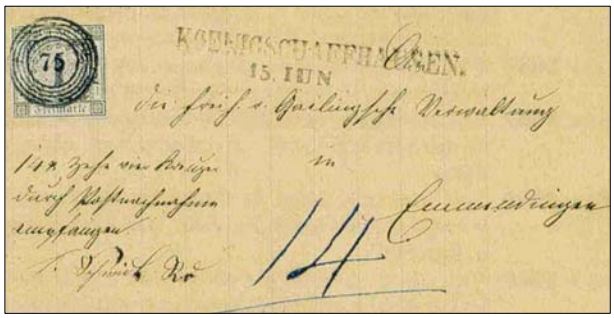
Kein Brief registriert!

**Landpostmarken auf Brief**

***Einziehung der 12 Kr. – Landpostmarken:*** Am ? wurden zurückgeschickt: 100 Stück

# Briefe, Übersicht

## Mi. Nr. 5 auf Brief nach Emmendingen



**Absender** : PE Königschaffhausen **Ziel:** PE Emmendingen
**Marke** : Mi. Nr. 5 **Datum:** 1859?.06.15.
**Stempel** : Nr. „**75**“ s., Nebenstempel Typ ***1(075 2)*** s.
**Tarif** : Bis 3 Meilen 1 Kr.
**Leitweg** : Briefpost.
**Reg. Nr.** : 1798
**Prüfung** : Englert
**Auktion** : Chiani 15.05.2000, Los Nr. 3044; Zuschlag EUR 166,-- + Aufgeld
**Bemerkung:** -

## Mi. Nr. 5 + 10a(2) auf Brief nach Heidelberg

**Absender** : Aus PE Königschaffhausen **Ziel:** PE Heidelberg
**Marke** : Mi. Nr. 5 + 10a(2) **Datum:** 186?.09.12.
**Stempel** : Nr. „**75**“ s., Nebenstempel Typ ***1(075 2)*** s.
**Tarif** : Über 20 Meilen 6 Kr. + Bestellgeld.
**Leitweg** : Briefpost.
**Reg. Nr.** : 2899
**Prüfung** :
**Auktion** :
**Bemerkung:** -

## Mi. Nr. 6 auf Brief nach Eichstetten

**Absender**: Aus PE Königschaffhausen **Ziel:** LO Eichstetten
**Marke** : Mi. Nr. 6 **Datum:** 185?.06.15.
**Stempel** : Nr. „**75**“ s., Typ ***1(075 2)*** „rot“.
**Tarif** : Bis 3 Meilen 1 Kr.
**Leitweg** : Briefpost.
**Reg. Nr.** : 3103
**Prüfung** :
**Auktion** : 69. Rauhut 08.2002., Los 615, Ausruf EUR 45,-- + Aufgeld.
**Bemerkung:** -

## Mi. Nr. 23(3)+24(2) auf Brief aus Königsschaffhausen nach Breisach

**Absender** : Aus PE Königschaffhausen **Ziel:** PE Breisach
**Marke** : Mi. Nr. 23(3) + 24(2) **Datum:** 186?.08.01.
**Stempel** : Typ ***2*** s.
**Tarif** : 2 fach 7 Kr. + Nachnahmeprovision 2 Kr. = 9 Kr.
**Leitweg** : Briefpost.
**Reg. Nr.** : 3529
**Prüfung** :
**Auktion** :
**Bemerkung:** Stempel

## Mi. Nr. 11a(2) auf Brief aus Königsschaffhausen nach Rastatt

**Absender** : Aus PE Königschaffhausen **Ziel:** PE Rastatt
**Marke** : Mi. Nr. 11a(2) **Datum:** 1861.?.
**Stempel** : Nr. „75“, Nebenstempel Zz.
**Tarif** : 2 fach 6 Kr. = 12 Kr.
**Leitweg** : Briefpost.
**Reg. Nr.** : 2682
**Prüfung** :
**Auktion** : 96. Rauhut, 01.2006, Los 274, Ausruf EUR 150,-- + Aufgeld.
**Bemerkung:**

## Geschichte von Sasbach

# Die Post in Sasbach am Rhein

Arno Meier, Freiburg

**Vorwort des Verfassers**

*Jubiläen sind oft Gelegenheiten, sich mit den Jubilaren und ihrer Tätigkeit, aber auch mit dem Ort ihrer Arbeit näher zu befassen. Solch eine Gelegenheit war der 80. Geburtstag des früheren Posthalters in Sasbach, Albert Friedrich Helbling. Aus seinen Erzählungen war zu entnehmen, daß die Poststelle Sasbach seit ihrer Einrichtung im Jahre 1870 in der 4. Generation von Mitgliedern seiner Familie betreut wird. Ein wohl seltenes Ereignis, durch das glücklicherweise zahlreiche Urkunden erhalten sind, die einen interessanten Einblick in die postalischen Verhältnisse aus dem vergangenen Jahrhundert erlauben.*

Die Gemeinde Sasbach liegt eingebettet zwischen den nördlichen Ausläufern des Kaiserstuhls und den Ufern des Rheins. Das dort vorhandene felsige Ufer ermöglichte einen festen und sicheren Übergang über diesen geschichtsträchtigen Strom. So ist es nicht verwunderlich, daß — wie Ausgrabungen ergaben — schon in ur- und frühgeschichtlicher Zeit (6000 bis 7000 Jahre v. Chr.) Menschen sich dort ansiedelten und das feste Ufer nutzten. Funde von Hocker- und Glockenbechergräbern bezeugten außerdem die Bedeutung der damaligen Ansiedlung als Knotenpunkt weitreichender Verkehrsverbindungen um 2000 v. Chr. und lieferten den Historikern interessante Erkenntnisse über die Wanderungen von Volksstämmen in jener Zeit. Auch die Römer erkannten früh die Bedeutung dieses Übergangs und sicherten ihn sowie die von Colmar nach Straßburg führende Straße durch umfangreiche Befestigungsanlagen. Im 6. bis 7. Jahrhundert n. Chr. wurde von den damaligen Herrschern eine sogenannte fränkische Spornburg auf der Südseite des Limbergs errichtet, die im 11. Jahrhundert auf der Westseite des Bergs durch die „Limburg“ ersetzt wurde.

Das milde Klima des Rheintals erlaubte den Siedlern den Anbau von Getreide und Gemüse und mit den Römern kam der Weinbau in diese Gegend.

Der Übergang über den Rhein wurde jahrhundertelang mit Kähnen und Fähren bewerkstelligt bis sie 1873 durch eine feste Brücke ersetzt wurden. Durch die Grenznähe zum Elsaß erlebte diese Brücke eine wechselvolle Geschichte und wurde durch Kriege mehrmals zerstört und immer wieder aufgebaut.

Trotz der Bedeutung Sasbachs als Übergang und Knotenpunkt weitreichender Verbindungen ließ eine Versorgung der Gemeinde mit postalischen Einrichtungen lange auf sich warten. Die Gemeinde lag nicht an der nahe vorbeiführenden Pferdepostlinie Riegel — Altbreisach. Sasbacher Gemeindeboten mußten daher die sicher nicht zahlreichen Sendungen bei der Posthalterei in Königschaffhausen abholen, bzw. abgeben.

Die Industrialisierung und die damit verbundene Ausweitung des Handels im vergangenen Jahrhundert bewirkte jedoch, daß vom Großherzoglichen Postamt in Freiburg im Jahre 1863 erstmalig ein Landpostbote bestellt wurde, der sechsmal wöchentlich die Postversorgung der Gemeinden Sasbach und Jechtingen von Königschaffhausen aus zu besorgen hatte.

69

Aus „Südwestdeutsche Postgeschichtliche Blätter der Direktionen Post und Telekom Freiburg heft 10 – 1995“

Mit Schreiben vom 15. Februar 1859 teilt das Großherzogliche Postamt in Freiburg dem Bürgermeisteramt in Sasbach folgendes mit (Anlage 1):

„Die Einführung einer Landpost im Großherzogtum betreffend: In Folge der demnächst ins Leben tretenden Einrichtung eines Landpostbotendienstes im Großherzogtum sollen auch in jeder Gemeinde an einem hierzu passend gelegenen öffentlichem Gebäude z. B. Gemeinde- oder Schulhaus oder aber auch in Ermangelung eines solchen an dem Hause eines dortigen, zuverlässigen und angesehenen Bürgers zum Einschub von Briefen Briefladen angebracht werden. Die Befestigung dieser Briefladen hat in der Regel durch Einmauern in der Weise zu geschehen, daß derselbe Fuß hoch über dem Boden zu stehen kommt und so tief eingemauert wird, daß nur die Thüre vorsteht.
Ausnahmsweise, im Falle nämlich wo diese Befestigungsart nicht anwendbar sein sollte, kann die Brieflade auch durch sogenannte Bandeisen befestigt werden.
Indem wir Sie hiervon in Kenntnis setzen, bemerken wir zugleich, daß die Brieflade für Ihre Gemeinde bei der Großherzoglichen Posthalterei Königschaffhausen zu Ihrer Disposition liegt und von Ihnen in Empfang genommen werden kann.
Das Verbringen der Briefladen von der bezüglichen Postanstalt in die betreffende Gemeinde, sowie deren Befestigung an Ort und Stelle dürfte aber für jede Gemeinde umso mehr auf ihre Rechnung zu bewerkstelligen sein, als diese Einrichtung lediglich in Ihrem Interesse eingeführt wird. *Bosch*“

*Vom 1. April 1863 an besorgte nunmehr ein Landpostbote von Königschaffhausen aus die Zustellung. Am 26. März 1863 unterrichtete das Großherzogliche Postamt in Freiburg mittels eines Anschreibens den Ortsvorstand hierüber (Anlage 2):*

„Großherzogliches Postamt Freiburg
An den Ortsvorstand in Sasbach

Die Erweiterung des Landpostdienstes betr. höherem Auftrag gemäß werden Sie hiermit in Kenntnis gesetzt, daß mit 1 ten April d. J. eine neue Landposteinrichtung ins Leben treten wird, in Folge welcher von diesem Tage an die Beförderung der Postsendungen nach und von Ihrem Orte wöchentlich 6mal durch einen von Königschaffhausen ausgehenden und dort etwa um 4 Uhr 5 Minuten mittags eintreffenden Landpostboten besorgt werden wird.
Sie werden dabei insbesondere darauf aufmerksam gemacht, daß von genanntem Tage an die Beförderung von Postsendungen auch nach den von der Begehung bisher noch ausgeschlossen gewesenen Weilern, Zinken, Höfen usw., wöchentlich etwa 3mal, so oft als Postsendungen dahin zu bestellen sind, von dem betreffenden Landpostboten besorgt werden wird und daß daher das bisherige Institut der Zustellungsbevollmächtigten gleichzeitig in Wegfall tritt.
Sie werden veranlaßt, diese neue Einrichtung in üblicher Weise zur Kenntnis Ihrer Ortsangehörigen zu bringen *Bauer*“

Die in jenen Jahren doch bedeutsame Zunahme der Postsendungen veranlaßten die Gemeinde, die Einrichtung einer weiteren Pferdepostlinie zu beantragen. Erst nach jahrelangen Bemühungen — und hierbei spielte wohl auch die gewollte stärkere Anbindung des Elsaß zur deutschen Seite eine Rolle — wurden sie von Erfolg gekrönt und eine Pferdepostlinie Königschaffhausen — Leiselheim — Jechtingen — Sasbach — Marckolsheim



Rainer Brack

(Elsaß) geschaffen. Die Gemeinden wurden zuvor jedoch verpflichtet, den Kiesweg zwischen den Orten in einen befahrbaren Zustand zu versetzen. Als postalische Einrichtung im Ort wurde eine „Postablage“ eingerichtet. Hierzu schrieb das Großherzogliche Postamt in Freiburg am 20. Januar 1870 an die Gemeinde Sasbach (Anlage 3):

„Die Errichtung von Postablagen betreffend:
Es ist die Absicht, in dem dortigen Ort eine Postablage zu errichten, und veranlassen wir Sie, die hierzu lusttragenden Einwohner hiervon zu verständigen.
Der jährlichen Feste Gehalt wird, wie bei den übrigen Postabnehmern des Landes, auf 60—70 Mark nebst den Bezug der entfallenden Fahrpostscheingebühren und Zeitungen voraussichtlich festgestellt werden, wogegen der Postabnehmer die Verpflichtung hat, die Postsendungen in Sasbach auf seine Rechnung und Gefahr bestellen zu lassen.
Überdies hat derselbe eine bare Dienstcaution von 150 DM zu leisten. Die Bewerber haben ferner ein amtlich beglaubigtes Leumunds- und Vermögenszeugniß beizubringen. *Unterschrift*“

Die damalige Post war doch wählerisch in der Auswahl ihrer Postabnehmer. So mußten sie vermögend sein, einen guten Leumund besitzen und noch eine Kaution von 150 Mark stellen. Für damalige Verhältnisse ein beträchtlicher Betrag.
Die Gemeinde konnte schon sehr bald einen Bewerber nennen und der Einrichtung der Postablage stand nichts mehr im Wege. So schrieb bereits am 17. Februar 1870 das Großherzogliche Postamt Freiburg an den Gemeinderat Sasbach (Anlage 4):

*„Die Errichtung von Postablagen betreffend.*
*Wir setzen Sie hiermit in Kenntniß, daß die neuerrichtete Postablage im dortigen Orte mit dem 1. März d. J. ins Leben treten wird und diese dem dortigen Bürger Joseph Helbling übertragen worden ist.* *Unterschrift*“

Die Dienstgeschäfte wurden jedoch von seiner aus dem Elsaß stammenden Gattin Karolina Helbling (der Urgroßmutter des heutigen Posthalters) wahrgenommen.

Im Jahre 1878 wurden die Dienstgeschäfte um eine Telegraphenanstalt erweitert. So schrieb das Großherzogliche Bezirksamt in Breisach am 2. August 1878 an den Gemeinderat (Anlage 5):

„Die Errichtung einer Telegraphenanstalt in Sasbach betr.
Der Gemeinderath in Sasbach wird benachrichtigt, daß nach Mitheilung der Kaiserl. Oberpostdirektion in Constanz am 22. d. Mts dorten eine mit der Ortspostanstalt vereinigte Telegraphenanstalt mit beschränktem Tagesdienst für den allgemeinen Verkehr eröffnet werden wird. *Müller*“

Die Postdienstgeschäfte nahmen nun doch beträchtlich zu. Frau Helbling war nicht mehr in der Lage, auch die Zustellung noch selbst durchzuführen. Vom Postagenten wurde ein Sasbacher Bürger als Zusteller gewonnen und mit diesem am 1. Februar 1884 ein Dienst-

Am 6. August 1895 nahm die „Kaiserstuhlbahn“ ihren Dienst auf. Sie übernahm auch die Postbeförderung für die Kaiserstuhlgemeinden in hierfür besonders ausgestatteten Postabteilen. Die Idylle der Pferdeposten nahm damit ihr Ende. Die Bürger von Sasbach verabschiedeten wehmütig unter großer Teilnahme ihre Pferdepost, deren Klänge sie nunmehr missen mußten. Das Bild zeigt die letzte Pferdepost bei dieser Feier. Vor der Kutsche rechts neben den drei weißgekleideten Ehrenjungfern ist Frau Helbling zu erkennen, die damals die Postagentur betreute.

Bürger von Sasbach verabschieden die letzte Pferdepost

Im Jahre 1898 übergab Postagent Joseph Helbling die Postagentur an seinen Sohn Albert Helbling, der sie bis zu seinem Tode im Jahre 1929 verwaltete. In diese Zeit fielen die Wirren des Krieges und der Nachkriegszeit, aber auch die Umstellung der Postbeförderung durch die Kaiserstuhlbahn auf die Landkraftposten. Auch seine Ernennungsurkunde, ausgestellt von der Kaiserlichen Oberpostdirektion Konstanz vom 20. März 1898 mit nachstehendem Text ist noch erhalten (Anlage 7):

> „Sie werden hierdurch zum 1. April 1898 als Postagent angenommen und haben als solcher die Pflichten und Rechte eines Reichsbeamten. Die Annahme erfolgt unter der Bedingung einer dreimonatigen Kündigung, vorbehaltlich der wegen der Entlassung ohne Kündigung getroffenen, Ihnen ausgehändigten besonderen Bestimmungen. Die Ihnen für Ihre Dienstleistungen zustehende Vergütung von 516 Mark und daneben eine Unterbeamtenentschädigung von 432 Mark jährlich werden Sie vom 1. April ab aus der Postkasse erhalten.
> Wegen Ihrer Vereidigung und Unterweisung in den Dienstgeschäften ergeht später Verfügung. *Unterschrift*“

80